

---

**PRZEDMIAR****Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg  
45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu  
45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe

NAZWA INWESTYCJI : REMONT DROGI RELACJI BRODZIAKI - TERESZPOL-KUKIEŁKI (OD KM 1+545 DO KM 2+836 ORAZ OD KM 5+550 DO KM 7+095)  
ADRES INWESTYCJI : NADLEŚNICTWO ZWIERZYNIEC, GMINA TERESZPOL  
INWESTOR : NADLEŚNICTWO ZWIERZYNIEC  
ADRES INWESTORA : UL. ZAMOJSKA 6; 22 - 470 ZWIERZYNIEC

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Jolanta Adamczak  
DATA OPRACOWANIA : 06.2022

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
06.2022

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ETAP I</b>			
<b>1.1</b>	<b>45100000-8</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1.	0119-03	równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej			
1	analogia	(2.836-1.545)+(7.095-5.55)	km	2.836	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.836</b>
2	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pniaków (śr. 26-35 cm) - w miejscach powstania	szt.		
d.1.	0105-03	składnic gruntowych			
1		485	szt.	485.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>485.000</b>
3	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pniaków (śr. 36-45 cm)	szt.		
d.1.	0105-04				
1		475	szt.	475.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>475.000</b>
4	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pniaków (śr. 46-55 cm)	szt.		
d.1.	0105-05				
1		306	szt.	306.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>306.000</b>
5	KNR 2-01	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km	mp		
d.1.	0110-02				
1		81.6+133+137.7	mp	352.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>352.300</b>
6	KNR 2-01	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korze-	m <sup>2</sup>		
d.1.	0111-01	nie, kora i wrzos) ze spalaniem na miejscu			
1		500	m <sup>2</sup>	500.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>500.000</b>
7	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm - po-	m		
d.1.	0101-02	łączenie z istniejącą nawierzchnią bitumiczną			
1	analogia	3.6*3	m	10.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.800</b>
<b>1.2</b>	<b>45233000-9</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
8	KNR 2-01	Roboty ziemne wykopy - pozycja zawiera całość robót ziemnych związanych z	m <sup>3</sup>		
d.1.	0206-05	inwestycją (zdjęcie warstwy humusu, wykonanie wykopów pod konstrukcję			
2		drogi w miejscach poszerzenia, mijankach, skrzyżowaniach, reprofiliacji rowów,	m <sup>3</sup>	4537.600	
		wykopy pod fundamenty przepustów)			
		4537.6		<b>RAZEM</b>	<b>4537.600</b>
9	KNR 2-01	Roboty ziemne - formowanie i zagęszczenie nasypów drogowych. Pozycja za-	m <sup>3</sup>		
d.1.	0235-02	wiera całość robót związanych z inwestycją (formowanie i zagęszczenie nasy-			
2		pów rowów oraz poboczy oraz uzupełnienie dołów po karczowaniu pniaków)	m <sup>3</sup>	4629.350	
		4629.35		<b>RAZEM</b>	<b>4629.350</b>
<b>1.3</b>	<b>45230000-8</b>	<b>ROBOTY ODWADNIAJĄCE - DROGA GŁÓWNA</b>			
10	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe pod głów-	m <sup>3</sup>		
d.1.	0816-04	ną koroną drogi			
3	analogia	-ZGODNIE Z TABELĄ PRZEPUSTÓW OPISU TECHNICZNEGO	m <sup>3</sup>	6.150	
		0.3*2.5*2*2+0.3*3.5*1.5*2		<b>RAZEM</b>	<b>6.150</b>
11	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm	m		
d.1.	0816-03				
3	analogia	8+8	m	16.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.000</b>
12	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm	ściank.		
d.1.	0605-05				
3	analogia	2*2	ściank.	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
13	KNR 2-02	Wykonanie warstwy podkładu betonowego pod fundament ścianek oporowych	m <sup>3</sup>		
d.1.	1101-01	przepustów pod koroną drogi. Grubość podkładu 10 cm ; mieszanka C7,5/10			
3	analogia	0.8*1.5*3*2*0.1	m <sup>3</sup>	0.720	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.720</b>
14	KNR 2-02	Wykonanie ław fundamentowych pod ścianki oporowe przepustów pod koroną	m <sup>3</sup>		
d.1.	0202-01	drogi. Grubość ławy 35 cm, wysokość 100 cm. Mieszanka betonowa C16/20;			
3		W2	m <sup>3</sup>	3.150	
		0.35*1*1.5*3*2		<b>RAZEM</b>	<b>3.150</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15	KNR 9-11 d.1. 0201-04 3 analogia	Ułożenie geotkaniny separacyjnej na dnie wykop pod fundament przepustów  3.5*(8+8)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  56.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>56.000</b>
16	KNR 2-31 d.1. 0605-01 3 analogia	Przepusty rurowe - ława fundamentowa z kruszywa łamanego zagęszczonego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 50 cm. Przepusty pod koroną drogi (8+8)*0.5*2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  16.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.000</b>
17	KNR 4 d.1. 1307-05 3 analogia	Kanały z rur polietylenowych typu WEHOLITE-SPIRO o śr. nominalnej 600 mm  8+8	m  m	  16.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.000</b>
18	KNR 2-01 d.1. 0235-03 3 analogia	Wykonanie zasypki przepustów pod koroną drogi (pozycja zawiera dowóz gruntu wraz z zagęszczeniem mechanicznym zasypki)  2*0.3*1.89	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.134	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.134</b>
<b>1.4</b>	<b>45230000-8</b>	<b>ROBOTY ODWADNIAJĄCE - SKRZYŻOWANIA I ZJAZDY</b>			
19	KNR 2-31 d.1. 0816-04 4	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe  0.3*3*1.5*2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  2.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.700</b>
20	KNR 2-31 d.1. 0816-01 4 analogia	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50, 40 cm i 30 cm PRZEPUSTY Z TWORZYWA SZTUCZNEGO HDPE  4+8+7+7	m  m	  26.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>26.000</b>
21	KNR 2-02 d.1. 1101-01 4 analogia	Wykonanie warstw podkładu betonowego pod fundament płyt czołowych przepustów. Grubość podkładu 10 cm ; mieszanka C7,5/10  0.1*1.5*0.8*15*2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  3.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.600</b>
22	KNR 2-02 d.1. 0202-01 4	Wykonanie ław fundamentowych pod płyty czołowe przepustów Grubość ławy 20 cm, wysokość 100 cm. Mieszanka betonowa C16/20; W2  0.2*1.5*0.8*15*2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  7.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.200</b>
23	KNR 9-11 d.1. 0201-04 4 analogia	Ułożenie geotkaniny separacyjnej na dnie wykopu pod fundament przepustów  3.3*7*15	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  346.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>346.500</b>
24	KNR 2-31 d.1. 0605-01 4 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa z kruszywa łamanego zagęszczonego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 50 cm. 0.85*7*15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  89.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>89.250</b>
25	KNR 4 d.1. 1307-05 4	Przepusty rurowe z tworzywa sztucznego pod koroną drogi o średnicy 600 mm  7*2+7+7+7+7*2+7+7+7+7+7+7*2	m  m	  105.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>105.000</b>
26	KNR 2-01 d.1. 0235-03 4 analogia	Wykonanie zasypki przepustów pod koroną drogi (pozycja zawiera dowóz gruntu wraz z zagęszczeniem mechanicznym zasypki)  0.3*1.89*7*15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  59.535	
				<b>RAZEM</b>	<b>59.535</b>
27	KNR 2-31 d.1. 0605-05 4 analogia	Zakup i montaż płyt czołowych dla przepustów pod zjazdami. Średnica przepustu 600 mm  15*2	ściank.  ściank.	  30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
<b>1.5</b>	<b>45230000-8</b>	<b>PODBUDOWA</b>			
28	KNR 2-31 d.1. 0109-03 5	Podbudowa pomocnicza na poszerzeniach z mieszanki betonowej 2,5 MPa o grubości 15 cm, szerokość średnia na poszerzeniu 95 cm - - WARSTWA NA POSZERZENIU DROGI - MIJANKI 3336*0.95+148.8*(5+5)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4657.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>4657.200</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
29	KNR 2-31 d.1. 0107-02 5	Wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej na poszerzeniach z kruszywa łamanego frakcji 0/63 mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm i szerokości 85 cm  - WARSTWA NA POSZERZENIU DROGI - MIJANKI 3336*0.85*0.15+10*145.4*0.15	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   643.440	
				<b>RAZEM</b>	<b>643.440</b>
30	KNR 2-31 d.1. 0107-02 5	Wykonanie warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego frakcji 0/63 mm, grubości średniej 10 cm - WARSTWA WYRÓWNAWCZA -DROGA -MIJANKI 2836*4*0.1	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   1134.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>1134.400</b>
31	KNR 9-11 d.1. 0101-02 5 analogia	Wzmocnienie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami na gruntach o umiarkowanej nośności sposobem ręcznym - wzmocnienie podbudowy geosiatką, szer. połączenia 1,0 m, zakład warstwy 0,5 m (2836+0.5*28)*1	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   2850.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2850.000</b>
32	KNR 6 d.1. 0113-04 5	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm frakcja kamiennego kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm - - DROGA - MIJANKI 2836*3.9+10*138.6	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   12446.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>12446.400</b>
33	KNR 2-31 d.1. 0104-07 5	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 20 cm WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU O WSPÓŁCZYNNIKU FILTRACJI K - WŁOTY SKRZYŻOWAŃ - ZJAZDY - UTWARDZENIE PRZY SKŁADNICACH Krotność = 2 1864.2+636.8+179.1	m <sup>2</sup>      m <sup>2</sup>	      2680.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>2680.100</b>
34	KNR 2-31 d.1. 0114-05 5	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm KKŁSM 0/63 MM - WŁOTY SKRZYŻOWAŃ - ZJAZDY - UTWARDZENIE PRZY SKŁADNICACH 1815.1+620+174.4	m <sup>2</sup>      m <sup>2</sup>	      2609.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>2609.500</b>
<b>1.6 45233000-9 NAWIERZCHNIA</b>					
35	KNR 2-31 d.1. 0312-01 6 analogia	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 o grubości po zagęszczeniu 4 cm - warstwa wiążąca -DROGA -MIJANKI -NIEKTÓRE WŁOTY SKRZYŻOWAŃ 13250.8	m <sup>2</sup>      m <sup>2</sup>	      13250.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>13250.800</b>
36	KNR 2-31 d.1. 1004-07 6	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem  poz.35	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   13250.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>13250.800</b>
37	KNR 6 d.1. 0309-02 6 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - BETON ASFALTOWY AC11S 50/70 -DROGA -MIJANKI 12884.2	m <sup>2</sup>      m <sup>2</sup>	      12884.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>12884.200</b>
38	KNR 2-31 d.1. 0204-05 + 6 KNR 2-31 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 8 cm, KKŁSM 0/31,5 MM - WŁOTY SKRZYŻOWAŃ - ZJAZDY - UTWARDZENIE PRZY SKŁADNICACH UWAGA! NA WŁOTACH SKRZYŻOWAŃ ULEPSZONYCH MMA WARSTWA TA STANOWI GÓRNĄ WARSTWĘ PODBUDOWY 35.5+81+586.5+1786+165	m <sup>2</sup>        m <sup>2</sup>	        2654.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2654.000</b>
<b>1.7 45450000-6 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>					
39	KNR 2-01 d.1. 0505-06 7	Mechaniczne plantowanie poboczny  0.75*4500*2	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   6750.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6750.000</b>